

# Cantabria Santander Torrelavega

**5 CANTABRIA**  
De la Serna tilda de «chapucera» y «precipitada» la adjudicación del concurso eólico en Cantabria



11



**SANTANDER**  
América Latina tendrá un «papel fundamental» para optar a Capital Europea de la Cultura

**HISTORIA DE LA AERONÁUTICA**  
EL 8 DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 1910 EL PILOTO FRANCÉS, FERDINAND PASCAL, VUELA DURANTE DOS MINUTOS Y RECORRE 1.500 METROS. HASTA 15.000 SANTANDERINOS SE REUNÍAN EN EL AERÓDROMO DE LA ALBERICIA PARA VER LAS GESTAS DE ESOS 'LOCOS' DEL AIRE

Una información de **Alejandro López Coto**

## Los veteranos del Aire rememoran el Aeródromo de La Albericia

El 8 de septiembre descubrirán un monolito para conmemorar los 100 años • Santander vivió hitos históricos en los principios del siglo XX

Con motivo del centenario del Aeródromo de La Albericia, la Asociación de Veteranos del Ejército del Aire de Cantabria (AVEAC) celebra, como no podía ser de otra manera, una serie de actos para conmemorar esta fecha tan señalada para ellos.

Los veteranos se encargan todos los años de organizar una serie de eventos y exhibiciones para el deleite de santanderinos y visitantes que disfrutan de la ciudad en el mes de junio. Ellos fueron los artífices de que la Patrulla Águila demostrase su pericia en Santander, Santoña y Laredo. También estuvieron presentes en el 250 Aniversario de la ciudad de Santander y han levantado un monumento en alto de Parayas para recordar a todos los aviadores cántabros que han servido en el ejército.

Por todo esto, no podían faltar a cita tan importante como este centenario que muchos desconocen. A parte de las conferencias que han

celebrado el pasado mes de junio en El Ateneo, los veteranos descubrirán en el mes de septiembre un monolito de 1,30 metros de altura en la glorieta del Pabellón Deportivo de La Albericia que rezará: 'Aquí se fundó el aeródromo de La Albericia en el año de 1910. La ciudad de Santander le dedica este recuerdo 100 años después'.

Ramón Martín, presidente de la asociación, no quiere pasar la oportunidad de agradecer a la concejalía de cultura del ayuntamiento de Santander la inestimable ayuda que les dispensan para realizar esta serie de actos.

La presencia del ejército del aire en Cantabria empieza con la Guerra Civil y desde entonces, primero en el aeródromo de La Albericia y más tarde en el aeropuerto de Parayas, aquí siguen.

**LA HISTORIA.** Pocos saben que durante las últimas décadas del siglo XIX, cuando aún no existía el



Sardinero que conocemos, La Albericia fue el lugar elegido por los santanderinos de la época para el disfrute y los momentos de ocio, especialmente en la época estival. Semanalmente se organizaban bailes, había varias boleras, hípica, carros a la romana, toros, incluso los primeros velocípedos y el primer partido de fútbol (1902) en Cantabria se realizaron aquí. Otro aliciente que atraía a la gente eran la gastronomía de la zona y todavía muchas de las personas que peinan canas aún recuerdan restaurantes como El Campanero o La Vizcaína, quizás el más afamado restaurante de la ciudad

en las primeras décadas del siglo XX, que servía una más que famosa Olla Podrida, además de pescados y marisco, en el que incluso la Casa Real se aprovisionaba y la sociedad santanderina frecuentaba.

Siendo como era el centro neurálgico de las actividades ociosas de una ciudad que crecía lentamente, no es de extrañar que fuera el sitio elegido para desarrollar el sueño que a principios del siglo XX desarrollaron los primeros aventureros del aire.

**LOS PRIMEROS AÑOS.** Según Pedro Arce Diez, profesor de Historia

del IES Alisal, que lleva más de un año y medio recopilando información sobre la historia del aeródromo de La Albericia en una obra que titula 'El Aeródromo de La Albericia. Apuntes para la Historia', Santander estuvo a punto de ser la ciudad pionera en realizar las primeras actividades aéreas en España. Estamos hablando del año 1909 cuando El Círculo Mercantil de la mano de su presidente, Manuel Prieto Lavín, impulsó esta idea. Problemas económicos y la Guerra de África contra Marruecos truncaron este primer intento.

Un año después volvieron a la

**EURO MILLONES**

Viernes, 2 de julio

12	13	36	41	46
Estrellas		1	8	

**El Gordo de la Primitiva**

Domingo, 4 de julio

1	14	27	31	48
Nº clave (reintegro)		4		

**La Primitiva**

Jueves, 1 de julio		Sábado, 3 de julio	
14	15	29	
30	32	43	
Complementario		26	
Reintegro		4	
6	11	12	
13	20	31	
Complementario		29	
Reintegro		3	

**Bono Loto**

Lunes, 5 de julio	Martes, 29 de junio	Miércoles, 30 de junio	Viernes, 2 de julio	
4	10	17	8	
16	18	24	23	
20	19	25	27	
40	22	26	29	
43	26	27	31	
44	34	38	47	
Complementario		1	Complementario	
Reintegro		6	Reintegro	
		4		
		7		
		9		

13

**TORRELAVEGA**

Comienza a funcionar el Punto de Información para el verano en el vestíbulo del Ayuntamiento

16

**REGIÓN**

Las fiestas de la Virgen del Carmen comienzan el miércoles con el pregón y terminarán el 18 de julio



Miguel Ángel Rodríguez, Vicepresidente de la Asociación de Veteranos del Ejército del Aire en Cantabria; Ramón Martín, Presidente; y Luis Echevarría, Interventor, en la sede de ALERTA. / DELTA

carga. Fue entonces cuando acondicionaron un prado que acabaría siendo el Aeródromo de La Albericia (la pista, de 1.500 metros, ocupaba lo que ahora es la Av. del Deporte, desde la rotonda que une con la Av. Vicente Trueba hasta los campos de entrenamiento del Racing).

**HITOS**

### La dinastía Pombo y sus hazañas: viajes a Madrid y Ciudad de México

En 1913 aparece el Juan Pombo, que a bordo de un Bleriot revolucionaría la aviación en Cantabria al unir Santander y Madrid en avión. Además, impulsaría la creación del Aeroclub. Más tarde, en 1935, su hijo, Juan Ignacio Pombo, superaría a su padre al unir Santander con México a bordo de un British Aircraft Kleimmm 'Eagle 2'. Recorrió 15.970 kilómetros en dos meses pasando por África, Sudamérica y México sin ningún tipo de ayuda de navegación.

### La importancia de La Albericia durante la Guerra Civil

La Albericia se convirtió en el mando aéreo del bando republicano en el Norte. En los hangares se llegaron a encontrar hasta unos 70 aparatos, de muy diversos tipos, conocidos como el 'Circo Krone'. Esta etapa del aeródromo se divide en tres. La primera se enmarca desde el 18/07/36 hasta el 26/08/37, con gran actividad aérea bélica; la segunda hasta la finalización de la Batalla de Asturias y la tercera hasta el final de la Guerra.

### Los primeros vuelos comerciales y la aparición de Parayas

El 13 de julio de 1948 aterrizó, procedente de Barcelona, el primer vuelo de pasajeros. Se instauran desde ese momento los vuelos con Madrid y Barcelona. En el 50 empieza a operar Iberia con un avión para 22 pasajeros que llegaba a Madrid en poco más de una hora. En el 53, se inaugura Parayas y La Albericia se deja para actividad deportiva.

**PRIMER VUELO**

## Pascal y Peirat vuelan sobre el Aeródromo de La Albericia

El elegido para realizar la proeza fue el francés Leoncio Garnier, pero un accidente le impidió venir. Los que sí vinieron fueron sus compatriotas Ferdinand Pascal y Henri Peirat, que se pusieron como fecha para realizar el primer vuelo el 14 de agosto. La mala suerte quiso que los aparatos se estropearan y tuvieron que abortar el intento.

Tres días más tarde, el 17 de agosto, Peirat se eleva unos metros sobre los palcos, rozándolos incluso, pero cayó bruscamente.

El día 25 realizan otras pruebas y Pascal se eleva unos 25 metros y vuelve a caer. Al día siguiente vuelven a intentarlo, ocurre algo parecido y acaba rompiendo la hélice.

Pascal repara los desperfectos y ya con más seguridad, el día 8 de septiembre de 1910, despegó desde el prado acondicionado en La Albericia, vuela durante cerca de 2 minutos, recorre unos 1.500 metros y consigue aterrizar. Después de semejante exhibición para las gentes de la época, tres días después (11 de septiembre) realizaron la siguiente proeza. Pascal despegó desde La Albericia y se lanzó hacia El Sardinero, recorrieron la zona de Cabo Mayor y aterrizaron en la segunda playa aprovechando que la marea estaba baja.

A pesar de que la ciudad se volcaba con estas exhibiciones, llegando a reunirse unas 15.000 personas en La Albericia, cabe reseñar que ese día apenas quedaban autoridades en el palco debido a los 'fracasos' acumulados en las pruebas anteriores; de hecho, el alcalde de la ciudad por aquel entonces, Pedro San Martín Riva, se encontraba paseando por la playa cuando vio aparecer a Pascal en su aparato.

A raíz de semejante demostración, La Albericia se instaura definitivamente como aeródromo. A pesar de ello, durante el año 1911 no se hizo nada. Se intentó pero finalizó trágicamente debido a un accidente. El piloto francés Mauvais se precipitó sobre el público causando varios muertos y heridos. Luego vinieron los mejores años.



### Juan Ignacio Pombo en La Albericia en 1935

Juan Ignacio Pombo, el tercer hijo del mítico aviador Juan Pombo, posando junto a su avioneta en el Aeródromo de La Albericia en 1935, el año que cruzó el océano Atlántico uniendo las ciudades de Santander y México D. F tras volar 15.970 kilómetros. / ALERTA



### Paco Vidal despegando a finales de los 50

Paco Vidal nació en Madrid y se hizo piloto militar en Jerez de la Frontera. Después de varios destinos dejó el mundo militar y se hizo oficial de aeropuerto en el 54. Acabó siendo Director del Aeropuerto de Parayas del 88 al 92. Hoy reside en Santander. / ALERTA

## NEREO HNOS.

(Desde 1900 al servicio público en Cantabria)

### FUNERARIA

*La Propicia*

Tel.: 942 - 33 27 70

### AMBULANCIAS

**AMBERNE, S. A.**

Flores

**Valdecilla**

Tel.: 942 - 32 06 05

Tel.: 942 - 33 21 00

<b>ONCE</b>	Lunes, 5	26.264	serie	--			
Mes de junio y julio							
Domingo, 4	26.819	serie	004	Miércoles, 30	17.263	serie	---
Sábado, 3	43.832	serie	011	Martes, 29	68.836	serie	---
Viernes, 2	03.081	serie	123	Lunes, 28	59.948	serie	---
Jueves, 1	07.302	serie	---	Domingo, 27	65.782	serie	017

<b>739</b>	
Jueves, 1 de julio	Domingo, 4 de julio
7 20 24 25	4 6 8 13
26 27 28 -	17 30 35 -
Reintegro 8	Reintegro 6

<b>Super Once</b>
8 9 12 19 29
30 31 32 38 41
43 56 57 62 64
65 69 73 78 79

<b>Lotería Nacional</b>	
Jueves, 1 de julio	Sábado, 3 de julio
1º premio 78.229	1º premio 50.250
2º premio 19.422	2º premio 79.256
Reintegros 9 3 2	Reintegros 0 3 7